



ANWENDUNGSBEREICH

Rangierwagenheber

GEFAHREN FÜR MENSCH UND UMWELT



- Lebensgefahr bei Aufenthalt unter dem nur vom Wagenheber gehobenen Fahrzeug.
- Lebensgefahr beim Abrutschen des Fahrzeugs vom Wagenheber.
- Quetschgefahr zwischen Wagenheber und Fahrzeug beim Anheben.
- Unfallgefahr durch beschädigte Wagenheber.
- Unfallgefahr bei Überlastung des Wagenhebers.
- Unfallgefahr bei unzureichend gesichertem, wegrollendem Fahrzeug.
- Unfallgefahr bei Ölverlust: Rutschgefahr, Gefahr des Nachgebens und Absenkens.
- Verletzungsgefahr bei beschädigtem Wagenheber durch das ggf. unter hohem Druck herausstritzende Öl.
- Stolpergefahr durch herumliegendes Werkzeug, Räder, Kabel, Druckluftschläuche etc.



SCHUTZMASSNAHMEN UND VERHALTENSREGELN



- Keinen beschädigten oder undichten Wagenheber verwenden, Sichtprüfung vor Einsatz.
- Hebekraft des Rangierwagenhebers mindestens 70% des Fahrzeuggewichts.
- Rangierwagenheber nur zum Anheben von Fahrzeugen einsetzen.
- Das angehobene Fahrzeug darf niemals mit dem Wagenheber bewegt (rangiert) werden. Der Rangierwagenheber muss sich beim Anheben und Absenken etwas frei bewegen (von allein rangieren) können um immer unter dem Aufnahmepunkt des Fahrzeugs zu bleiben.
- Niemals unter das nur vom Wagenheber angehobene Fahrzeug begeben oder greifen. Dafür immer ausreichend stabile Unterstellböcke etc. zur Abstützung einsetzen. Ein zweiter Wagenheber ist keine ausreichende Sicherung.
- Keine ruckartigen oder großen Kräfte auf das angehobene Fahrzeug einwirken lassen.
- Beim Ansetzen nicht zwischen Fahrzeug und Wagenheber fassen.
- Wagenheber nur an den vorgesehenen Stellen am Fahrzeug ansetzen. Dabei abrutschsicher ansetzen, keine instabilen/wackligen Erhöhungen dazwischensetzen.
- Wagenheber nur auf waagerechter Fläche benutzen, nicht im Gefälle.
- Wagenheber nur auf festem, ebenem, glattem und stabilem Untergrund verwenden.
- Anzuhebendes Fahrzeug gegen Wegrollen sichern: Handbremse **und** Keile einsetzen.
- Nicht in nur vom Wagenheber angehobene Fahrzeuge fassen oder lehnen.
- Vor dem Absenken prüfen, dass nichts im Weg ist und sich niemand unter dem Fahrzeug befindet. Fahrzeug langsam wieder absenken, nicht ruckartig.
- Geeignete Arbeitskleidung und Schutzhandschuhe tragen. Ordnung halten am Arbeitsplatz



VERHALTEN BEI STÖRUNGEN

- Bei Störungen Arbeiten einstellen und Vorgesetzten verständigen.
- Beschädigte oder Öl verlierende Rangierwagenheber aussondern oder reparieren lassen.

ERSTE HILFE



- Unfallstelle absichern, Erste Hilfe leisten, ggf. Ersthelfer oder Rettungsdienst rufen.
- Bei eingeklemmten Verletzten möglichst Fahrzeug wieder anheben, Feuerwehr rufen.
- Alle durchgeführten Erste Hilfe-Leistungen im Verbandbuch eintragen.

**NOTRUF:
112**

INSTANDHALTUNG UND ENTSORGUNG

- Reparaturen nur von Fachkundigen durchführen lassen.
- Nach Änderungen und Reparaturen sind die Schutzmaßnahmen zu überprüfen.
- Nur Originalersatzteile zur bestimmungsgemäßen Verwendung einsetzen.
- Bei der Wartung u. Instandhaltung die Hersteller-Bedienungsanleitung beachten.
- Wagenheber sind mindestens 1 x jährlich durch einen Sachkundigen zu prüfen.